

## Tauchunfälle mit Scootern (DPVs) / Accidents propulseurs

(zusammengestellt aus verschiedenen Quellen, hauptsächlich von [www.plongeesout.com](http://www.plongeesout.com))

**31/10/1993 - Source du l'Ecluse (07-Saint-Marcel d'Ardèche)** : en partant au propulseur pour une plongée de pointe, en tri-dorsal de trimix et propulseur, le plongeur rencontre plusieurs **problèmes d'emmêlage de l'hélice du propulseur dans le fil et de perte de fil**. Il aura recours à la technique du « lasso tendu », avec une visibilité inférieure à 1m, pour le retrouver. L'utilisation d'un mélange trimix (40% d'Hélium) à -58 aura permis au plongeur de gérer sereinement ces problèmes.

**10/07/1998 - Emergence du Ressel (46-Marcilhac sur Célé)** : deux plongeurs partent décalés et progressent au propulseur jusqu'à environ 1400m de l'entrée. Le second fait demi-tour à la distance prévue sans avoir vu son collègue et prévient l'équipe d'assistance. Le premier plongeur, **en panne de propulseur au point terminal**, a entamé un retour à la palme en tractant l'appareil, puis l'a abandonné alors que ses réserves de gaz diminuent considérablement. Il est en fait dans une galerie parallèle plus profonde, et il rejoint la galerie principale, à 850m de l'entrée, à court de gaz. Heureusement, une équipe allemande, préparant une exploration post-siphon, a installé des bouteilles de secours à intervalles réguliers, dans la partie profonde. Le plongeur réussit à rejoindre la zone de paliers en utilisant ces bouteilles, chaque relais permettant tout juste de rejoindre le précédent, où l'équipe d'assistance lui fournit des gaz et des tables pour assurer sa décompression

**Printemps 1999 - Source de l'Ecluse (07-Saint-Marcel d'Ardèche)** : lors d'une plongée de préparation à une exploration, un plongeur part déposer une bouteille dans la zone des -60. Il plonge avec une « giclette » et subit une grosse narcose (symphonie psychédélique, début de vertiges). Il dépose immédiatement sa charge et rentre en gérant au mieux. Il s'emmêle ensuite dans le fil, coupe et remonte.

Le lendemain, lors d'une plongée au mélange ternaire, le même plongeur s'engage au propulseur (un modèle tracté) dans la même galerie. **Le propulseur ne tarde pas à s'arrêter, le fil coupé la veille, emmêlé autour de l'hélice**. Retour à la palme en tractant l'appareil.

**1999 - Source du Durzon (12-Aveyron)** : durant une plongée de reconnaissance à la giclette et **au propulseur** dans la zone profonde (-65), **le fil s'accroche dans l'hélice et immobilise le propulseur**. Le plongeur s'égare en suivant un fil et progresse vers le fond, à contre-courant, en pensant revenir vers l'entrée. Il réalise son erreur en butant sur une trémie, abandonne son propulseur et revient en catastrophe. Au passage d'un laminoir de graviers, il remplit les premiers étages de ses détendeurs, poursuit sur son unique relais en luttant pour ne pas se faire remonter au plafond (sans le lest du propulseur). Il atteint ses bouteilles de décompression de -9m en apnée, alors que ses premiers paliers devaient débiter à -18

**28/12/2001 - Source de Saint-Sauveur (46-Calès)** : lors d'une plongée de reconnaissance à l'Héliair et au propulseur en configuration lourde (tri-bouteilles-dorsal) avec une faible réserve de gaz pour assurer l'équilibrage de sa bouée dorsale, le plongeur fait demi-tour après une trémie. Sa bouteille de 4l, reliée à sa bouée dorsale est alors vide. Il est déséquilibré et tombe sur le dos après avoir repassé la trémie. Malgré une redondance, l'autre inflateur, il n'arrive toujours pas à s'équilibrer. Il fait un essoufflement et décède d'une syncope hypercapnique, plusieurs bouteilles vides, d'autres encore pleines.